

Communiqué de presse
Le 8 décembre 2017

CNIM et VPLP design s'associent pour réaliser le système propulsif maritime du futur

Oceanwings®, l'aile intelligente pour la propulsion des navires imaginée par VPLP, sera co-développée et produite dans les installations industrielles de CNIM à la Seyne-sur-Mer



CNIM, équipementier et assembleur industriel français de dimension internationale, et l'agence d'architecture navale française VPLP design annoncent la signature d'un **accord de partenariat technologique** portant sur la conception et la fabrication du **système propulsif Oceanwings®**. L'enjeu de ce partenariat est de concevoir un produit innovant à partir du concept imaginé et testé par VPLP design.

Destinée aux marchés du super-yachting, du transport maritime et du grand nautisme, Oceanwings® est constituée d'une **aile à deux volets totalement automatisée, affalable et arisable**¹. Utilisable en **mode hybride**, en appui d'une propulsion à hélice, Oceanwings® permet de réaliser **d'importantes économies de carburant** et réduit l'émission de gaz à effet de serre.

L'agence VPLP a d'ores et déjà réalisé et testé un prototype à l'échelle 1 (8 mètres d'envergure) qui équipe aujourd'hui un trimaran de 7 mètres. Les deux partenaires vont maintenant développer les solutions industrielles pour mettre à disposition des professionnels de la mer et des propriétaires cette technologie brevetée.

¹ « Affalable » signifie que l'on peut réduire la surface totalement. « Arisable » signifie que l'on peut réduire la surface de façon partielle.

Communiqué de presse
Le 8 décembre 2017



« Nous travaillons sur le concept d'ailes rigides depuis 2010 en partenariat avec des équipes participant à des compétitions internationales telles que l'America's Cup » rappelle Marc van Peteghem, co-fondateur de VPLP.

« Avec Oceanwings®, nous avons voulu nous affranchir des limites imposées par la rigidité afin d'apporter à ce type de gréement la capacité de réduction de surface, comme sur un gréement classique. Le soutien de l'ADEME nous a permis de développer un prototype fonctionnel complet. Notre partenariat technique avec CNIM va nous permettre de

passer à la construction industrialisée de ces ailes dans une démarche de conception pour un coût objectif, afin de les proposer pour tous types de navires ».

Les compétences et les capacités industrielles de CNIM seront en effet des plus précieuses pour la réalisation du projet Oceanwings®. Ses activités d'ingénierie de haut niveau dans les domaines du spatial, des grands instruments scientifiques et de la Défense, lui confèrent une expérience de la conception/fabrication de pièces de très grandes tailles. Par ailleurs, CNIM maîtrise parfaitement les technologies composites - enroulement filamentaire, projection automatisée, autoclave... - qui seront utilisées pour la fabrication à l'échelle industrielle de l'aile Oceanwings®. Enfin, l'histoire de CNIM, ancien chantier naval, toujours actif aujourd'hui en conception de systèmes innovants au service de la marine et des industries liées à la mer, lui assure une très grande culture du secteur maritime.

« Le groupe CNIM bénéficie d'une grande expertise industrielle et d'une capacité d'innovation maintes fois prouvées, notamment avec le développement de navires innovants pour la maintenance des éoliennes offshore ou encore des équipements pour réduire les émissions gazeuses des navires de travail ou de transport de passagers. A titre



d'exemple, les laveurs de fumée de CNIM équipent déjà les navires de Brittany ferries ou les paquebots de MSC. Des entreprises telles que Petrofac, Brittany Ferries ou STX font parties de nos clients réguliers» rappelle Philippe Lazare, Directeur Général de CNIM Systèmes Industriels.



Laveurs fournis par LAB, filiale de CNIM

« Par ailleurs, nous nous engageons de plus en plus dans les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique. L'aile intelligente Oceanwings®, qui permettra en mode hybride de réaliser des économies de carburant allant jusqu'à 40%, s'aligne donc à la fois avec nos compétences et nos objectifs et représente selon nous une solution de propulsion pertinente pour le futur ».

Selon une étude² menée pour le compte de la DG CLIMA de la Commission européenne, à l'horizon 2030, le

² [Study on the analysis of market potentials and market barriers for wind propulsion technologies for ships](#), November 2016

Communiqué de presse
Le 8 décembre 2017

marché mondial de la propulsion éolienne pour les navires pourrait atteindre de 3 700 à 10 700 systèmes installés sur les bateaux de type vraquiers, porte-containers et pétroliers. L'utilisation de tels systèmes de propulsion éolien pourrait permettre de **réduire significativement les émissions de CO₂**.

A propos de CNIM

Fondé en 1856, CNIM est un équipementier et assembleur industriel français de dimension internationale. Le Groupe, au service des grandes entreprises privées et publiques, des collectivités locales et des États, intervient dans les secteurs de l'Environnement, de l'Energie, de la Défense et des Hautes technologies. L'innovation technologique est au cœur des équipements et services conçus et réalisés par le Groupe. Ils contribuent à la production d'une énergie plus propre et plus compétitive, à la réduction de l'impact environnemental des activités industrielles, à la sécurité des installations et infrastructures sensibles, à la protection des personnes et des Etats. Coté à Euronext Paris, le Groupe s'appuie sur un actionnariat familial stable et majoritaire, engagé dans son développement. CNIM emploie 2 500 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2016 de 539,9 millions d'euros, dont 54,6 % réalisés à l'export.

<https://cnim.com/> - Twitter: @CNIM_Group

A propos de VPLP design

VPLP est une équipe d'architectes navals de réputation internationale basée en France, à Vannes et à Paris, concevant des bateaux de courses, de croisières et de travail.

Connu pour ses bateaux de courses et ses grands catamarans de croisière, VPLP est également implanté dans le milieu des bateaux de production avec la gamme des catamarans Lagoon depuis 1986.

En plus de ses compétences en architecture navale, elle est à la pointe du design et de l'innovation. VPLP, par ses expériences Coupe de l'Amérique, IMOCA et Ultimes, possède et développe des outils de simulation numérique en hydro et aérodynamique à la pointe (CFD, code AVL, VPP, routages...).

<https://vplp.fr/> - Twitter : VPLPYachtDesign - Facebook : VPLPdesign

Contacts presse

Agence Gootenberg

Laurence Colin
laurence.colin@gootenberg.fr
Tel : +33 1 43 59 00 46

Frédérique Vigezzi
frederique.vigezzi@gootenberg.fr
Tel : + 33 1 43 59 29 84

CNIM

Juliette Duault
juliette.duault@cnim.com
Tel : +33 1 44 31 11 94

VPLP design

Jérémy Bertaud
jeremy@vplp.fr
Tel : +33 1 42 77 24 00