



PFM F3

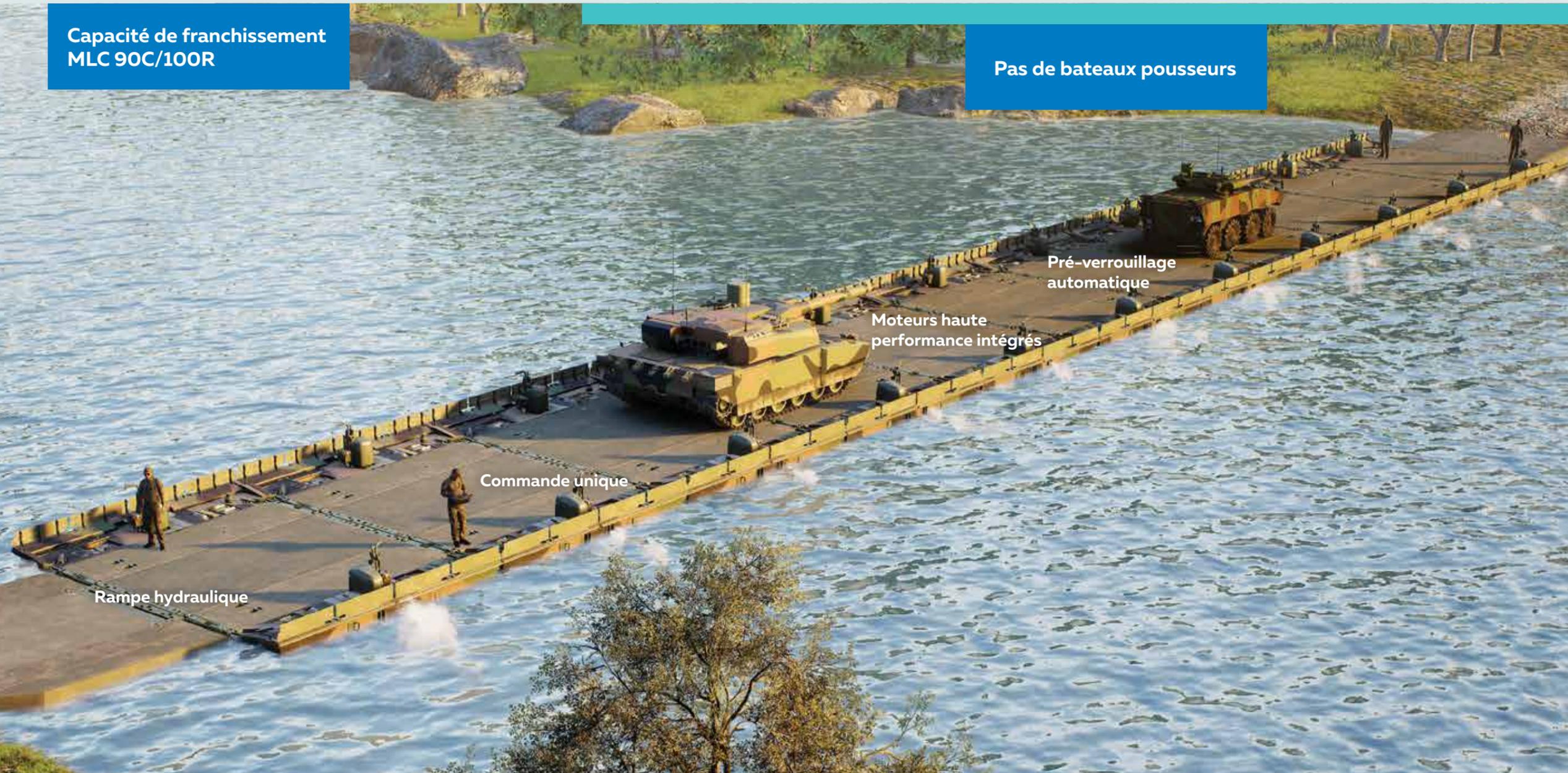
Le Pont Flottant Motorisé
Nouvelle Génération

CNIM Systèmes Industriels fournit des **systèmes de franchissement haute performance** à l'armée de Terre en France et à l'international pour des opérations militaires et/ou humanitaires.

Le Pont Flottant Motorisé (PFM) est **une solution dédiée au franchissement continu ou discontinu de brèches humides pour les véhicules militaires lourds de classe MLC 90C/100R** (selon les standards FINABEL et STANAG 2021). Il est également adapté pour un usage civil lors d'opérations de sauvetage à la suite de catastrophes naturelles par exemple.

Capacité de franchissement
MLC 90C/100R

Pas de bateaux pousseurs



Rampe hydraulique

Commande unique

Moteurs haute
performance intégrés

Pré-verrouillage
automatique

Déploiement & reprise
simples et rapides

- / Verrouillage automatique des modules
- / Propulseurs intégrés

Excellente manœuvrabilité &
performance sur l'eau

- / Moteurs haute performance intégrés
- / Manœuvrabilité 360°

Réduction significative de l'empreinte
logistique

- / Pas de bateaux pousseurs
- / Commande unique

Ratio coût rentabilité inégalé

- / Réduction des coûts d'investissements
- / Optimisation de la formation et des coûts de maintenance



Afin de répondre aux enjeux du terrain le PFM, solution de franchissement tactique et d'appui logistique, peut être déployé selon deux configurations, **pont ou portière**.

Configuration du Pont Flottant Motorisé nouvelle génération



Le PFM Nouvelle Génération est le résultat de plusieurs années de développement mené par CNIM Systèmes Industriels afin de répondre aux exigences des armées et des doctrines de l'OTAN.

Afin d'apporter une réponse sur-mesure, le PFM est proposé en plusieurs configurations, ce qui en fait la solution la plus flexible du marché.

Les deux principales configurations sont le PFM LG et le PFM XP (d'autres configurations sont disponibles sur demande)

PFM XP : efficacité logistique & compatibilité OTAN

▲ DISPOSITIF DE MISE EN OEUVRE SUR PALETTE



▲ MODULE COURT 6,75m

PFM XP

▲ CAMION LOGISTIQUE 8X8



▲ RAMPE FLOTTANTE 7m

Chaque rampe est adaptable aux différentes configurations

PFM LG : performance & tactique

▲ DISPOSITIF DE MISE EN OEUVRE SUR SEMI-REMORQUE



▲ RAMPE TACTIQUE 13,6m

PFM LG

▲ TRACTEUR 6X6



▲ MODULE LONG 10m



PFM LG : performance & tactique



Tracté par un porteur 6x6 équipé d'un semi-remorque, le PFM LG permet une **grande mobilité** sur les terrains accidentés.



Mise à l'eau et reprises performantes
Système de lancement éprouvé sur le terrain



Le montage du pont ou de la portière se fait très **rapidement et offre ainsi une grande agilité sur le terrain aux Forces armées.**



Rampe tactique multi-fonctions* :
/ pas de préparation de berge
/ intéropérable avec les autres ponts flottants
/ franchissement de brèches sèches

* La rampe tactique multi-fonctions peut-être disponible en configuration PFM XP

Performances en configuration PFM LG

Mode	Configuration	MLC	Mise en œuvre*	Temps de construction	Véhicule(s) Emporté(s)
Portière légère	2 Modules longs 2 Rampes flottantes	70 C 60 R	4 sapeurs non spécialistes	15 min	Leclerc Griffon
Portière lourde	3 Modules longs 2 Rampes flottantes	85 C 75 R	5 sapeurs non spécialistes	20 min	Char du futur Jaguar
Pont de 100m	9 Modules longs 2 Rampes flottantes	90 C 100 R	11 sapeurs non spécialistes	30 min	Ensemble des véhicules AdT et OTAN

* Avec commande unique

PFM XP : efficacité logistique & compatibilité OTAN



Adapté aux **camions logistiques 8x8** équipés d'un bras de levage, le PFM XP est **compatible de la doctrine OTAN.**



MLC 90C, manœuvrable à 360° pour une navigation facilitée en portière.
Moteurs haute performance pour une **navigation polyvalente** (longitudinal & transversal)



Rampe flottante*
/ entrée des véhicules à grande vitesse
/ facilité de transport
/ flottabilité améliorée

* La rampe flottante peut-être disponible en configuration PFM LG



Aérotransportabilité améliorée pour les OPEX
Réduction de l'empreinte logistique
/ 2 x A400M pour un transporter un ferry MLC40
/ sur une distance de plus de 4 500 km

Performances en configuration PFM XP

Mode	Configuration	MLC	Mise en œuvre*	Temps de construction	Véhicule(s) Emporté(s)
Portière légère	2 Modules courts 2 Rampes flottantes	50 C 40 R	4 sapeurs non spécialistes	15 min	Jaguar Griffon
Portière lourde	4 Modules courts 2 Rampes flottantes	85 C 75 R	6 sapeurs non spécialistes	20 min	Leclerc Jaguar
Pont de 100m	13 Modules courts 2 Rampes flottantes	90 C 100 R	15 sapeurs non spécialistes	30 min	Ensemble des véhicules AdT et OTAN

* Avec commande unique

PFM Nouvelle Génération



CNIM Systèmes Industriels partenaire historique des Forces Armées depuis 1856



Partenariat
et clientèle à
l'international



490
collaborateurs



90 millions €
chiffre d'affaires

ENIM
Systèmes Industriels

Zone Portuaire de Brégaillon
CS 60208
83 507 La Seyne sur Mer
France

www.cnim.com
contact-systemes-industriels@cnim.com